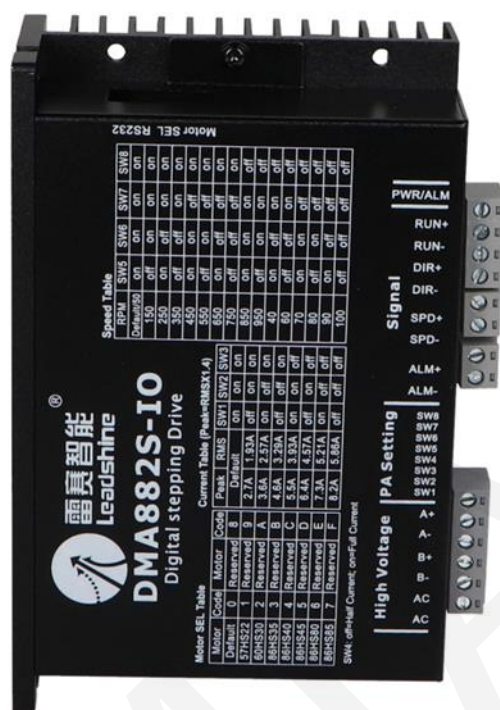


Instrukcja uproszczona
sterownika silnika krokowego
IW-DMA882S-IO



EBMiA sp. z o.o.
 16-300 Augustów
 Polska

ul. 1 Pułku Ułanów Krechowieckich 18

Kontakt:

730 35 35 35

Napisz do nas:

zamowienia@ebmia.pl

Uwaga:

Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję przed jakimkolwiek montażem i użytkowaniem. Nieprawidłowe obchodzenie się z produktami opisanymi w tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała oraz szkody osób i maszyn. Należy ściśle przestrzegać informacji technicznych dotyczących wymagań instalacyjnych.

Niniejsza instrukcja nie jest przeznaczona do udostępniania. Wszelkie prawa zastrzeżone. Żadna część tej instrukcji nie może być powielana, ani przesyłana w jakikolwiek sposób, elektroniczny, mechaniczny, poprzez kserowanie, kopiowanie. Chociaż podczas przygotowywania książki podjęto wszelkie środki ostrożności, nie ponosimy odpowiedzialności za błędy lub pominięcia. Nie ponosi się również żadnej odpowiedzialności za szkody wynikające z wykorzystania informacji zawartych w niniejszym dokumencie.

Niniejszy dokument stanowi zastrzeżoną informację i jest udostępniana WYŁĄCZNIE do użytku klienta. Informacje zawarte w tym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia, mogą być od czasu do czasu aktualizowane w związku z ulepszeniami produktu itp. i mogą nie być zgodne pod każdym względem z poprzednimi wydaniem.

Uwaga:

Obsługa, instalacja, programowanie oraz serwisowanie sterownika może być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel techniczny posiadający odpowiednie uprawnienia elektryczne. Niedopuszczalne jest podejmowanie jakichkolwiek czynności przez osoby nieposiadające stosownych kwalifikacji – może to skutkować zagrożeniem dla zdrowia, życia oraz uszkodzeniem urządzenia.

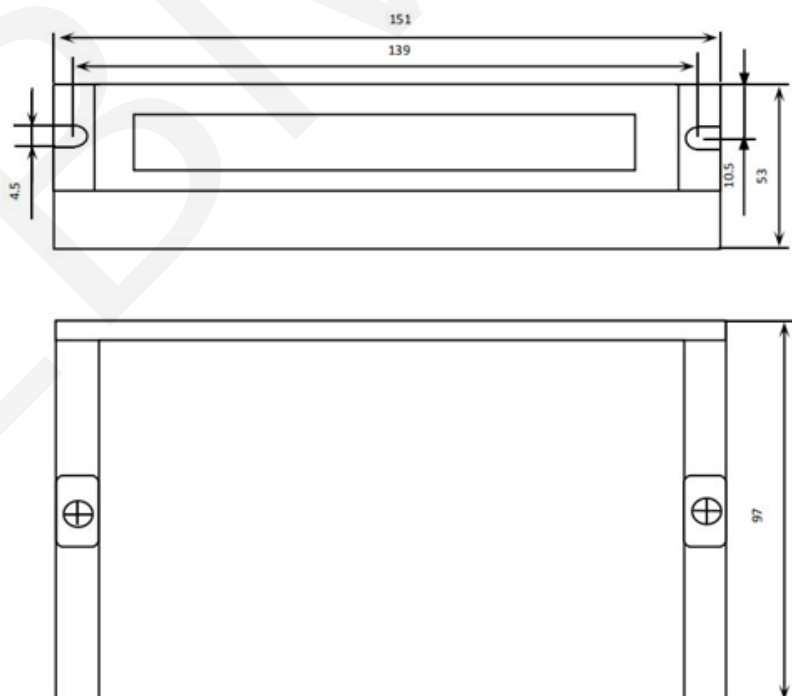
Sterownik 2-fazowego silnika krokowego DMA882S-IO

Zasilanie 30-110VDC lub 20-80VAC, 2.1-8.2- prąd szczytowy (peak), Auto-konfiguracja, niski hałas

Otoczenie

Chłodzenie	Pasywne lub wymuszone	
Środowisko pracy	Środowisko	Unikaj kurzu, mgły olejowej i gazów korozyjnych
	Temperatura otoczenia	0 – 65°C (32 - 149°F)
	Wilgotność	40 – 90%RH
	Temperatura pracy	0 – 50°C (32 - 122°F)
	Drgania	10-50Hz / 0.15mm
Temperatura przechowywania	-20°C – 65°C (-4°F - 149°F)	

Wymiary (mm):



Podłączenie źródła zasilania:

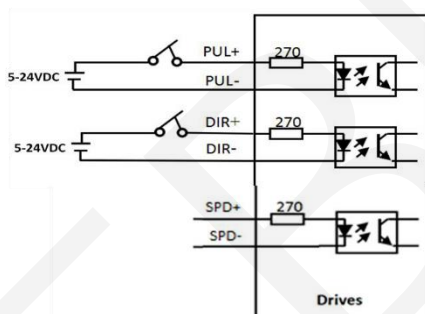
- Zakres: 30-110VDC lub 20-80VAC, zalecane 36-90VDC, wyższe napięcie zasilania zwiększa wydajność silnika przy wyższych prędkościach
- Brak polaryzacji

Funkcje:

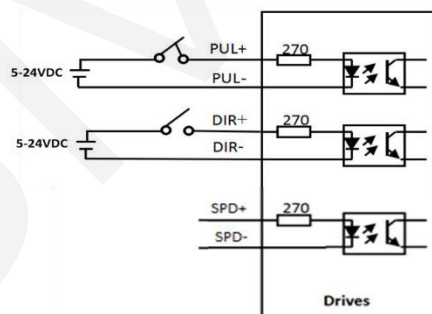
- ✓ Zewnętrzny tryb sterowania sygnałami I/O, zakres napięcia 5–24 VDC
- ✓ Ustawianie prądu wyjściowego i prędkości silnika za pomocą przełączników DIP
- ✓ Sygnały PUL+ i PUL– odpowiadają za start i stop
- ✓ Sygnały DIR+ i DIR– wskazują kierunek obrotów silnika
- ✓ Wyjście alarmowe (maks. 30V / 100 mA)
- ✓ Kompatybilny z silnikami krokowymi NEMA 23, 24, 34, 42
- ✓ Odpowiedni do długotrwałych zastosowań z prędkością stałą

Wejścia i wyjścia I/O

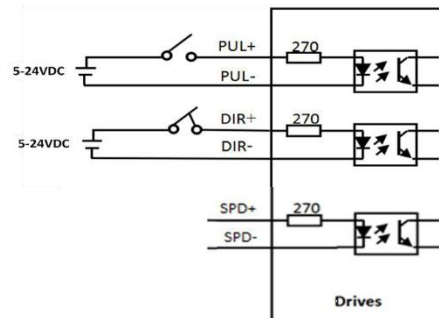
- Połączenia sygnałów I/O są następujące: sygnały PUL odpowiadają za funkcję Start/Stop, sygnały DIR wskazują kierunek obrotów silnika, a sygnały SPD odpowiadają za wybór niskiej lub wysokiej prędkości.
- Jeśli SPD+ i SPD– nie są podłączone, prędkość silnika ustawiana jest za pomocą przełączników SW5–SW8 (nazywana również prędkością wysoką). Jeśli SPD+ i SPD– są połączone, prędkość przełącza się na niską (domyślnie jest to połowa prędkości wysokiej, wartość ta może być również ustawiona w oprogramowaniu Leadshine). Przełączenie prędkości odbywa się w czasie rzeczywistym i nie wymaga ponownego uruchomienia zasilania.
- Napięcie sygnałów sterujących wynosi 5–24 VDC.



Ruch silnika CW



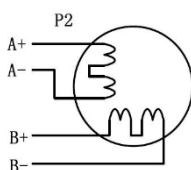
Ruch silnika CCW



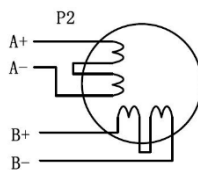
Zatrzymanie silnika

Podłączenie silnika

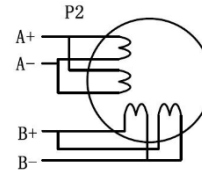
- DMA882S-IO może napędzać 2-fazowe silniki Leadshine, w rozmiarach NEMA23, 24, 34, 42
- Podłączenie silnika pokazano poniżej



silnik 4-przewodowy



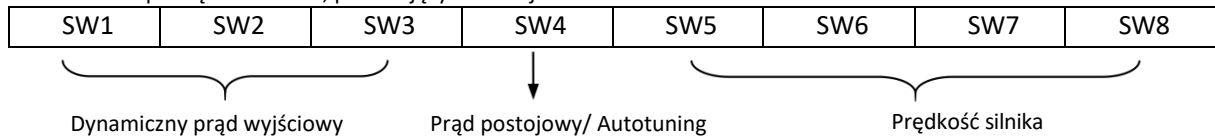
8-przewodowy - połączenie szeregowe



8-przewodowy - podłączenie równoległe

Ustawienia przełącznika DIP

- DMA8825-IO ma 8 przełączników DIP, posiadających funkcje:



- Ustawienie prądu wyjściowego (3-bit)

Peak	RMS	SW1	SW2	SW3
Domyślnie (2.1A)		on	on	on
2.7A	1.93A	off	on	on
3.6A	2.57A	on	off	on
4.6A	3.29A	off	off	on
5.5A	3.93A	on	on	off
6.4A	4.57A	off	on	off
7.3A	5.21A	on	off	off
8.2A	5.86A	off	off	off

Prąd podtrzymania (SW4)

Pozycja „Off” oznacza, że prąd podtrzymania wynosi 60% prądu dynamicznego, natomiast pozycja „On” oznacza 100%. Przy włączeniu zasilania następuje automatyczna konfiguracja pętli prądowej.

Uwaga:

- (1) Autotuning jest domyślnie włączony fabrycznie – aby go wyłączyć, należy użyć oprogramowania PC Leadshine.
- (2) „Domyślnie” oznacza, że parametry mogą być modyfikowane za pomocą oprogramowania Leadshine.

- Ustawienie prędkości silnika (4-bit)

Motor Speed (RPM)	SW5	SW6	SW7	SW8
Domyślnie(50)	on	on	on	on
150	off	on	on	on
250	on	off	on	on
350	off	off	on	on
450	on	on	off	on
550	off	on	off	on
650	on	off	off	on
750	off	off	off	on
850	on	on	on	off
950	off	on	on	off
40	on	off	on	off
60	off	off	on	off
70	on	on	off	off
80	off	on	off	off
90	on	off	off	off
100	off	off	off	off

Uwaga: przed instalacją i użytkowaniem urządzenia należy uważnie przeczytać tę instrukcję.

Upewnij się, że wszystkie połączenia są prawidłowe, a biegunowość zasilania jest zgodna – w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub pożaru.

Obowiązkowo należy uziemić zacisk ochronny (PE) silnika i sterownika – w przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem.

Zamontuj obciążenie dopiero po sprawdzeniu poprawnej pracy silnika bez obciążenia – w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

Przed transportem, okablowaniem lub inspekcją sterownika wyłącz zasilanie i odczekaj co najmniej 10 minut od momentu zgaśnięcia wyświetlacza LED na panelu przednim – w przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem lub pożaru.

Zainstaluj zewnętrzny obwód awaryjnego zatrzymania, aby w razie potrzeby natychmiast przerwać pracę i odłączyć zasilanie – w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

Upewnij się, że napięcie zasilania nie przekracza dopuszczalnego zakresu wejściowego sterownika – w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia sterownika i silnika.

